

PROGRAMMA NAAR EEN
RIJKE WADDENZEE



Programma

Wadden
zeehavens

Building with Nature Waddenzeehavens

Werkatelier Slibmotor Roptazijl

Havenkantoor Harlingen



Kernpunten

24 maart 2014

Arjen Bosch

Kernpunten werkatelier Slibmotor Roptazijl

Agenda

1 Opening

Agenda

Terugblik op eerste werkatelier aan de hand van:

- Terugmelding mail wisseling Klaas
- Uitgetypte flap:

Realiseren; proosten op de opening

Slibmotor, vastlopers voorkomen, dan kunnen we er komen

Dynamisch en levendig

Wad en oernatuur; erosie en sedimentatie

Verschillende beelden; probleem → kans

Schip in rumoerig water naar veilige haven brengen, dat moet je samen doen

Waddenzee veelzijdig; bekijk het vanuit verschillende invalshoeken

2 Stakeholders

Terugmelding contacten stakeholders

- Analyse (zie contactpersonen in rood)

3 Presentatie Deltares: Thijs van Kessel

4 Aanvraag Waddenfonds

- Eerste opzet van Ecoshape

5 Afspraken voor het vervolg

1. Opening

Akkoord met de terugmelding over het werkatelier van 4 maart.

Mededelingen

Martin Baptist. Eerder was een onderzoeksvorstel over slibmotor Roptazijl voor NWO-call afgewezen. Nu is er een STW¹ call nu wordt op basis van het eerdere voorstel een nieuwe aanvraag ingediend.

Klaas Laansma

Deze week bijeenkomst Be Save, waar we de Slibmotor ook kunnen aanmelden.

Erik van Eekelen gaat er ook heen, we kunnen in ieder geval van elkaar leren.

Reiner de Vries. Volgende week excursie binnendijkse kokkelteelt.

2. Stakeholders

Martin spreekt alle stakeholders deze week.

Klaas sprak met de Maarten Snel (Wadvaarders), die wees op het belang van de bevaarbaarheid van het wantij;

Nico Laros gaf aan dat Harlingen in het gelijk was gesteld in de zaak van de mosselvisser, omdat de afstand tot het perceel een bepaalde afstand was. Zolang we buiten die afstand blijven zou er geen probleem te verwachten zijn.

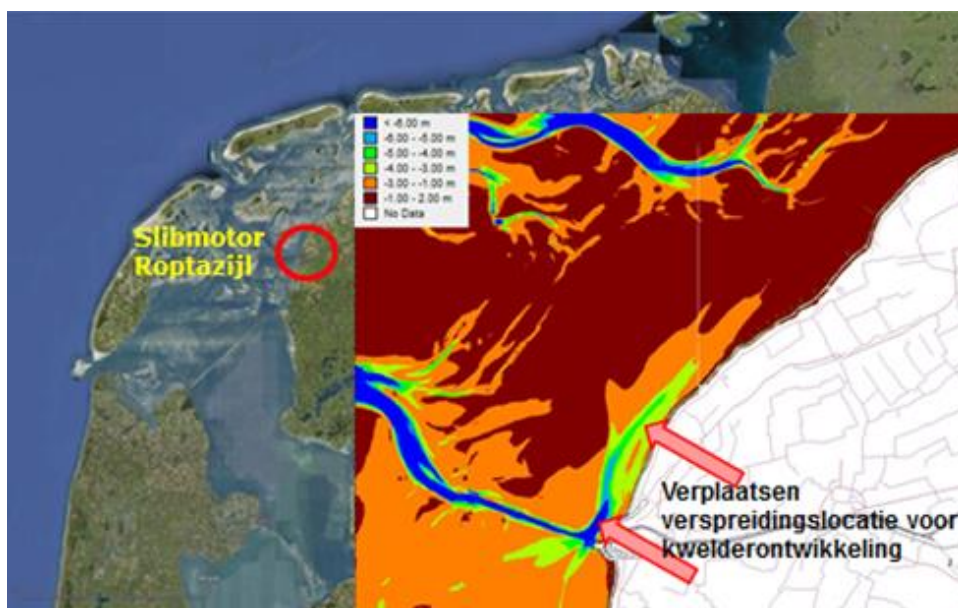
Chris Bakker zou met Arjan Berkhuisen spreken, maar de natuurbescherming wordt via een sessie als geheel mee genomen.

Reiner sprak met de wethouder Maria Le Roy, zij steunt de aanvraag, zoals die nu in grote lijnen wordt uitgewerkt. De gemeente Franeker heeft bijna geen oppervlak in het gebied, maar Terschelling wel.

3. Presentatie Deltares

Thijs van Kessel geeft een presentatie, over de belangrijkste factoren die de sedimentatie beïnvloeden. Hij gaat in op de belangrijkste eisen die je aan het experiment moet stellen.

De hoofdconclusie is dat de proef goede kans van slagen heeft, maar dat er een afweging tussen gerichtheid en grootte van het te beïnvloeden gebied is. Bij gerichtere aanbreng is er minder verspreiding, maar moet er ook meer moeite worden gedaan. Verder is het mogelijk dat er gunstige effecten zijn op de retourstroom naar de haven, maar dat is van de categorie "mooi meegenomen". Hoofddoel is vastlegging van slib, in combinatie met natuurontwikkeling.



¹ STW: Stichting Toegepast Wetenschappelijk onderzoek

4. Aanvraag Waddenfonds

Erik geeft een korte toelichting over de toegestuurde opzet van de aanvraag. Voor deze aanvraag is er slechts alleen focus op het hoofddoel, welke de vastlegging van slib, in combinatie met natuurontwikkeling is, evt. gevolgen zoals vermindering van het baggerbezwaar zal niet meewegen in de subsidieverstrekking..

Erik van Eekelen heeft via Ecoscape-partners uit laten zoeken of het NB-wet traject via de provincie kan lopen. Het is bevestigd dat hiervoor een kleine mogelijkheid ligt, Martin legt contact met Richard Deen om deze mogelijkheid te testen.

Ook heeft Erik onderzocht welke technieken kunnen worden toegepast. Het moet wel passen in het schema, want als er een apart baggerschip bij moet komen, lopen de kosten te hoog op. Er zijn meerdere mogelijkheden, dus daar moeten we uit kunnen komen. De meerkosten moeten vallen onder de 90% subsidie van het Waddenfonds. Als de meerkosten zouden uitkomen op bijvoorbeeld €300.000,-, dan kan It Fryske Gea de cofinanciering leveren via een in kind bijdrage. Mocht het hoger worden, dan zou ook naar de gemeente gekeken kunnen worden. Erik gaat kijken naar een verdere detaillering van de mogelijkheden, maar de conclusie is dat daar uit is te komen. John Walta gaat een eerste gesprek aan over kosten van storten op de meest ondiepe locatie door de TSHD zelf.

De opzet wordt meer in detail doorgenomen. Erik houdt de aanvullingen en suggesties bij.

5. Afspraken voor het vervolg

- Voor Thijs/Deltares staan er vragen over de transportcapaciteit en de verhoudingen tussen spui vanuit IJsselmeer t.o.v. spui in de haven van Harlingen uit
- Erik gaat verder met het uitwerken van de aanvraag. Klaas is beschikbaar voor het schrijven van teksten. Anderen zijn beschikbaar als klankbord of om (deel)teksten te redigeren.
- Martin Baptist legt contact met de (nog niet benaderde) stakeholders.
- Er wordt nog even geen volgende bijeenkomst gepland. Dat gebeurt als Erik in overleg met Arjen een tijdschema heeft opgesteld.

Deelnemers

Ecoshape: Erik van Eekelen, Martin Baptist

Fryske Gea: Klaas Laansma

Harlingen: John Walta, Reiner de Vries

Deltares: Thijs van Kessel

Begeleiding: Arjen Bosch

